

Buskonzept für Dülmen Bauausschuss 5. März 2024



#TeilderLösung

Ausgangslage und Überlegungen

- 1. Verbesserung der lokalen Mobilität durch ein auf die Bedürfnisse der Fahrgäste ausgerichtetes und gleichermaßen bedarfsorientiertes Busangebot**
- 2. Vergleichbare ÖPNV-Erschließung der Stadtteile**
- 3. Fahrplanbausteine**
 - Einrichtung einer neuen StadtBus-Linie zwischen Innenstadt, Bahnhof und Dernekamp
 - Einrichtung von bedarfsgesteuerten TaxiBus-Fahrten in die Stadtteile Merfeld, Hiddingsel und Rorup

Buskonzept Dülmen (1)

Neue Buslinie C1 Charleville-Mezieres-Platz – Bahnhof – Dernekamp

Bedienungskonzept:

- Grundstruktur: Anbindung Innenstadt und Dernekamp-Quartier an Schiene (Anschluss-Rendezvous mit RegionalExpress nach/von Münster)
- Mo – Fr Stundentakt 6 – 20 Uhr
- Sa Stundentakt 8 – 20 Uhr
- So + F Stundentakt 14 – 20 Uhr

Fahrzeugkonzept:

- Niederflur-Kleinbus mit etwa 13 Sitz- und 8 Stehplätzen (einschließlich Fläche für Rollstühle und Kinderwagen)



Buskonzept Dülmen (1)

Buslinie C1 Charleville-Mezieres-Platz – Bahnhof – Dernekamp

Betriebskosten/Jahr:

Kosten Fahrbetrieb	ca. 270.000 EUR
<u>abzgl. Fahrgeldeinnahmen</u>	<u>ca. 40.000 EUR</u>
Ausgleichsbetrag	ca. 230.000 EUR

Einrichtungskosten (einmalig):

ca. 20.000 EUR (u. a. für Vermarktung,
Haltestellenbau)



Buskonzept Dülmen (2)

Buslinie 650 Merfeld - Dülmen

Bedienungskonzept:

- Nachfragetestend Einrichtung bedarfsgesteuerter TaxiBus („Bus auf Anruf“)
- Einsatz von Pkw (4-Sitzer) und Kleinbussen (8-Sitzer)
- Kooperation mit örtlichem Taxi-/Mietwagengewerbe
- Schließung Angebotslücke Sa durch 10 TaxiBus-Fahrten

Betriebskosten/Jahr (bei 40 % Abrufungsgrad):

Kosten Fahrbetrieb	ca. 6.000 EUR
abzgl. Fahrgeldeinnahmen	<u>ca. 600 EUR</u>
Ausgleichsbetrag	ca. 5.400 EUR



Buskonzept Dülmen (3)

Buslinie 659 Hiddingsel - Dülmen

Bedienungskonzept:

- Mo – Fr Einrichtung 10 TaxiBus-Fahrten
- Sa Einrichtung 10 TaxiBus-Fahrten

Betriebskosten/Jahr (bei 40 % Abrufungsgrad):

Kosten Fahrbetrieb	ca. 36.000 EUR
abzgl. Fahrgeldeinnahmen	<u>ca. 4.000 EUR</u>
Ausgleichsbetrag	ca. 32.000 EUR



Buskonzept Dülmen (4)

Buslinie T65 Rorup- Dülmen

Bedienungskonzept:

- Mo – Fr Erweiterung um 8 TaxiBus-Fahrten
- Sa Ergänzung um 8 TaxiBus-Fahrten

Betriebskosten/Jahr (bei 40 % Abrufungsgrad):

Kosten Fahrbetrieb	ca. 29.000 EUR
abzgl. Fahrgeldeinnahmen	<u>ca. 3.000 EUR</u>
Ausgleichsbetrag	ca. 26.000 EUR





Kontakt:
Leiter Verkehrsmanagement Michael Klüppels
Fon 02591 - 939100
Mail michael.klueppels@rvm-online.de