

DER BÜRGERMEISTER
Dezernat III

Vorlagen-Nr.:

BA 007/2024

Berichterstattung:

Beigeordneter Stadtbaurat Mönter

Vorlagenersteller/in:

Herr Zellhorn

Datum:

14.02.2024

Öffentliche Berichtsvorlage

Beratungsfolge:

Termin	Gremium	Zuständigkeit
05.03.2024	Bauausschuss	Anhörung

Tagesordnungspunkt:

Anregung gem. § 24 Gemeindeordnung Nordrhein-Westfalen (GO NRW);
hier: Beseitigung und Umbau von Pollern und Umlaufsperrern

Protokollentwurf:

Der Bericht wurde zur Kenntnis genommen.

Bericht:

Die Antragsteller haben mit Schreiben vom 24.09.2022 gem. § 24 GO NRW angeregt, Poller und Umlaufsperrern auf Geh- und Radwegen in Dülmen zu beseitigen bzw. umzubauen. Ziel der Anregung ist es, Hindernisse im öffentlichen Verkehrsraum zu beseitigen, die das Radfahren, oder die Benutzung von einem Lastenrad bzw. von einem Fahrrad mit Anhänger erschweren oder einschränken. Die Übersicht der betreffenden Verkehrseinrichtungen und die Handlungsempfehlungen der Antragsteller sind dieser Vorlage als Anlage 1 beigelegt.

Die Stadtverordnetenversammlung hat am 20.03.2023 beschlossen ([Vorlage BA 004/2023](#)), die Verwaltung mit der Überprüfung der Notwendigkeit der Umlaufsperrern, Poller etc. zu beauftragen und den Mitgliedern des Bauausschusses über die Ergebnisse zu berichten.

Die Überprüfung der Verwaltung ist zwischenzeitlich abgeschlossen. Diese hatte sich verzögert, da ein in 2023 angekündigter Erlass des Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen zum Umgang mit „Verkehrseinrichtungen und Verkehrshindernis-

sen auf Verkehrsflächen, auf denen Radverkehr zu gelassen ist“ erst seit dem 17.01.2024 vorliegt.

Nach dem vorliegenden Erlass dürfen Verkehrseinrichtungen (Umlaufsperrern, Poller etc.) nur dann angeordnet werden, wenn aufgrund der besonderen örtlichen Verhältnisse eine Gefahrenlage besteht, die das allgemeine Risiko einer Beeinträchtigung der durch die Straßenverkehrsordnung geschützten Rechtsgüter erheblich übersteigt. Die Verwaltung hat sich den Erlass auch für Verkehrseinrichtungen auf Gehwegen zu eigen gemacht und wendet ihn daher für Gehwege analog an.

Die Verwaltung kommt zu dem Ergebnis, dass ein Großteil der vorhandenen Verkehrseinrichtungen in Form von Umlaufsperrern, Pollern etc. ersatzlos zu beseitigen sind. In anderen Fällen sind Umlaufsperrern nach aktuellen Vorgaben umzubauen oder durch Poller zu ersetzen.

Hinsichtlich der Einzelentscheidungen wird auf die Anlage 2 zur Vorlage verwiesen. Zum besseren Abgleich wurde die Anlage von der Systematik her so strukturiert wie die Anlage zum Antrag vom 22.09.2022. Die Reihenfolge stellt dabei keine Prioritätenliste dar. Die Verwaltung wird die Maßnahmen im Bereich von kombinierten Geh- und Radwegen (reine Radwege sind hier nicht betroffen) als erstes in Angriff nehmen, da sie hier aufgrund des Erlasses zum Handeln angehalten ist. Anschließend werden die Maßnahmen im Bereich von Gehwegen abgearbeitet.

Aufgrund der derzeitigen Haushaltlage hat die Verwaltung bei der Unterhaltung von Verkehrsflächen keine zusätzlichen Mittel für die Umsetzung der aus dieser Berichtsvorlage resultierenden Maßnahmen etatisiert. Alle Maßnahmen sind mit Tiefbauarbeiten verbunden. Die Umsetzung erfolgt im Rahmen der Verfügbarkeit von Haushaltsmitteln unter Berücksichtigung der nicht planbaren Unterhaltungsaufwendungen für die Straßen, Wege und Plätze.

Klimarelevanz:

Auswirkungen: keine

Finanzierung:

Die Maßnahmen sollen möglichst im Rahmen des normalen Budgets für die Straßenunterhaltung in 2024 abgewickelt werden. Ist dies nicht vollständig umsetzbar, werden Mittel in 2025 in den Haushalt eingestellt.

In Vertretung

Gesehen

gez.

gez.

Stadtbaurat Mönter
Beigeordneter

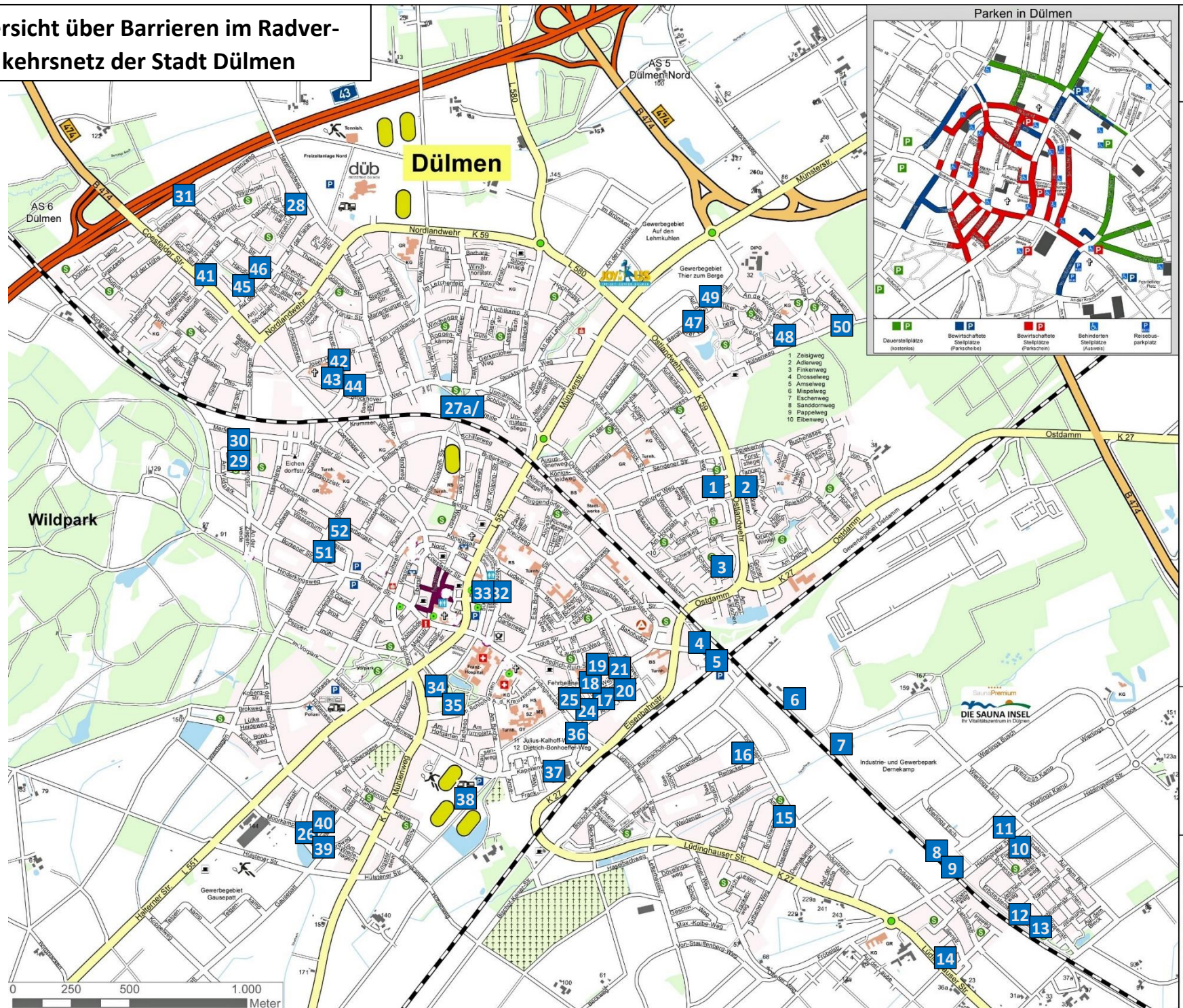
Hövekamp
Bürgermeister

Anlagen:

Anlage 1- Vorschläge der Anregenden (Anlage zum Schreiben vom 22.09.2022) zum Umgang mit Umlaufsperrern, Pollern etc.

Anlage 2- Entscheidungen der Verwaltung zum Umgang mit Umlaufsperrern, Pollern etc.

Übersicht über Barrieren im Radverkehrsnetz der Stadt Dülmen



Barrieren in Dülmen:

Nr.	Standort	Foto	Art	Kommentar
1	Am Holzplatz - Ostlandwehr		Umlauf-sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - beide Barrieren entfernen
2	Zum Forst – Ostlandwehr		Umlauf-sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere halbseitig entfernen
3	Schedelichstr. - Ostdamm		Pflanz-bereich	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Beide Pflanzbereiche entfernen
4	Bahnhofsbrücke		Umlauf-sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Jeweils Barriere halbseitig entfernen, Automat auf Bahnsteig
5	Bahnhofsbrücke – Richtung Baumschulenweg		Umlauf-sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere halbseitig entfernen

6	Fahrradstraße Reckmann Richtung Dernekamp			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung, sehr eng, inbes. bei Gegenverkehr: - Poller entfernen, Fahrbahn verengen zum Ausschluss von PKW
7	Fahrradweg Bahnlinie Richtung Dernekamp			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung, sehr eng, inbes. bei Gegenverkehr: - Poller entfernen, Fahrbahn verengen zum Ausschluss von PKW
8	Fahrradweg Bahnlinie vor der Hiddingse- ler Str.			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung, sehr eng, inbes. bei Gegenverkehr: - Poller entfernen, Fahrbahn verengen zum Ausschluss von PKW
9	Bahnlinie – Dernekamp nach der Hid- dingseler Str.			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung, sehr eng, inbes. bei Gegenverkehr: - Poller entfernen, Fahrbahn verengen zum Ausschluss von PKW
10	Azaleenweg – Auf dem Bleck			Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere halbseitig entfernen

11	Fliederweg - Auf dem Bleck			Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Be- hinderung, keine Möglich- keit für Lastenräder, Anhä- nger, Dreiräder: - Barriere halbseitig ent- fernen
12	Sonnenblu- menstr. – Zu- fahrt Spielplatz			Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Be- hinderung, keine Möglich- keit für Lastenräder, Anhä- nger, Dreiräder: - Barriere halbseitig ent- fernen
13	Sonnenblu- menstr. Ab- fahrt Spielplatz			Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Be- hinderung, keine Möglich- keit für Lastenräder, Anhä- nger, Dreiräder: - Barriere halbseitig ent- fernen
14	Lilienstr. – Lüdinghauser Str.			Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Be- hinderung, kaum ein Durch- kommen, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere entfernen
15	Haselbrink – Industriestr.			Poller	Einen Poller entfernen
16	Reitacker – In- dustriestr.			Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Be- hinderung, keine Möglich- keit für Lastenräder, Anhä- nger, Dreiräder: - Barriere halbseitig ent- fernen

17	Durchfahrt An der Wette – An der Spinnerei			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Völlig überflüssig - Poller entfernen
18	An der Spinnerei – An der Wette			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Völlig überflüssig - Poller entfernen
19	An der Webelei – Zufahrt AvD			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung - Einen Poller entfernen
20	An der Spinnerei – An der Wette			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung - Poller entfernen

21	Durchfahrt An der Wette – An der Spinnerei			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung - Poller entfernen
22	Durchfahrt An der Wette – An der Spinnerei			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung - Poller entfernen
23	An der Webe-rei			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung - Poller entfernen
24	An der Spinnerei – Lüdinghauser Str.			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung - Poller entfernen

25	Fehrbelliner Platz			Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere halbseitig entfernen
26	An der Silberwiese			Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere entfernen
27 a/b	Unterführung An den Wiesen			Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere entfernen - Völlig überflüssig
28	Verbindung Danziger Str. – Beethovenstr.			Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere entfernen

29	Abzweig Borkener Str. – Overbergstr.			Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere halbseitig entfernen
30	Abzweig Borkener Str. – Am Wildpark			Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere halbseitig entfernen
31	Grenzweg bei den Schrebergärten			Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere halbseitig entfernen
32	Probst-Dümpelmann-Weg				Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere entfernen

33	Probst-Dümpelmann-Weg			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere entfernen
34	Schlosspark - Mühlenweg			Umlauf-sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere halbseitig entfernen
35	Schlosspark – Am Schlossgarten			Umlauf-sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere halbseitig entfernen
36	Durchfahrt Kinderwohnheim - Kapellenweg			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung: - Barriere entfernen
37	Verbindung Kapellenweg – Eisenbahnstr.			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung: - Barriere entfernen

38	Sportzentrum Süd – Hülster Str.			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung: - Barriere entfernen, Fahrbahn verengen
39	Verbindung Gausepatt – An der Silberwiese/Hülster Str.			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung: - Barriere entfernen
40	An der Silberwiese			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung: - Barriere entfernen, Fahrbahn verengen
41	Adam-Stegerwald-Str.			Umlaufsperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere entfernen

42	Heinz-Walgenbach-Weg			Umlaufsperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere entfernen,
43	Verbindung Joseph-Kirche - Haverlandhöhe			Umlaufsperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere entfernen,
44	Verbindung Joseph-Kirche - Haverlandhöhe			Umlaufsperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere entfernen,
45	Auf der Flage – gegenüber Am Sportplatz			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung: • Barriere entfernen

46	Auf der Flage – gegenüber Thomas-Göllmann-Str.			Umlaufsperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: • Barriere entfernen,
47	Berghover Weg am Ende vor Fußweg zur Grünanlage			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung • Poller schon seitlich versetzt, aber überflüssig
48	Schultenplatz / Hülsenweg;			Umlaufsperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: • Barriere halbseitig entfernen,
49	Tiberberg Höhe Hs. Nr. 60 / Auf dem Quellberg,			Poller/Leitpfosten	Unfallrisiko, generelle Behinderung, • von der einen Seite Poller, von der anderen Seite Leitpfosten (der gehört da gar nicht hin) • Barriere entfernen
50	Worth / Hülsenweg			Umlaufsperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: • Barriere halbseitig entfernen,

51	Westhagen zwischen Bor- kener Str. und Overbergstr.				Unfallrisiko, generelle Be- hinderung - völlig überflüssig - Barriere entfernen
52	Westhagen zwischen Bor- kener Str. und Overbergstr.				Unfallrisiko, generelle Be- hinderung - völlig überflüssig - Barriere entfernen

Umlaufsperrren, Poller

Nr.	Standort	Art	Entscheidung der Verwaltung
1	Am Holzplatz – Ostlandwehr	Umlaufsperrre	Die drei Umlaufsperrren werden ersatzlos entfernt.
2	Zum Forst- Ostlandwehr	Umlaufsperrre	Die Umlaufsperrren sind zwischenzeitlich wegen Abgängigkeit entfernt worden. Der als Interimslösung aufgestellte Poller wird wieder entfernt.
3	Schedelichstr. - Ostdamm	Pflanzbereich	Die Pflanzbeete werden zurückgebaut.
4	Bahnhofsbrücke	Umlaufsperrre	Die Barrieren können aufgrund des Treppenaufgangs nicht beseitigt werden. Der Abstand der Umlaufsperrren wird in Absprache mit der Deutschen Bahn (Eigentümer der Sperren) angepasst.
5	Bahnhofsbrücke – Richtung Baumschulenweg	Umlaufsperrre	Die Umlaufsperrren werden entfernt.
6	Fahrradstraße Reckmann Richtung Dernekamp	Poller	Die Poller werden mit Ausnahme eines Pollers entfernt. Der verbleibende Poller wird mit Markierungen gegen Anprall kenntlich gemacht.
7	Fahrradweg Bahnlinie Richtung Dernekamp	Poller	Die Poller werden mit Ausnahme eines Pollers entfernt. Der verbleibende Poller wird mit Markierungen gegen Anprall kenntlich gemacht.
8	Fahrradweg Bahnlinie vor der Hiddinseler Str.	Poller	Die Poller werden mit Ausnahme eines Pollers entfernt. Der verbleibende Poller wird mit Markierungen gegen Anprall kenntlich gemacht.
9	Bahnlinie – Dernekamp Nach der Hiddingseler Str.	Poller	Die Poller werden mit Ausnahme eines Pollers entfernt. Der verbleibende Poller wird mit Markierungen gegen Anprall kenntlich gemacht.
10	Azaleenweg – Auf dem Bleck	Umlaufsperrre	Die Umlaufsperrren werden entfernt.

11	Fliederweg – Auf dem Bleck	Umlaufsperr	Die Umlaufsperrn werden entfernt.
12	Sonnenblumenstr. – Zufahrt Spielplatz	Umlaufsperr	Die Umlaufsperrn werden entfernt. Es wird ein Verkehrszeichen kombinierter Geh- und Radweg aufgestellt.
13	Sonnenblumenstr. Abfahrt Spielplatz	Umlaufsperr	Die Umlaufsperrn werden entfernt. Es wird ein Verkehrszeichen kombinierter Geh- und Radweg aufgestellt.
14	Lilienstr. – Lüdinghauser Str.	Umlaufsperr	Die Umlaufsperrn werden entfernt. Die Sichtverhältnisse werden durch einen deutlichen Grünschnitt verbessert.
15	Haselbrink – Industriestr.	Poller	Die Poller werden entfernt. Perspektivisch soll eine Umgestaltung erfolgen (Grünfläche mit Öffnung für Fuß- und Radverkehr zur Industriestr.). Als Interimslösung werden die Poller durch Freiburger Kegel ersetzt.
16	Reitacker – Industriestr.	Umlaufsperr	Die Umlaufsperrn werden entfernt. Die Fläche wird -auch zur Verhinderung von motorisierten Durchgangsverkehren- durch Bepflanzung aufgewertet.
17	Durchfahrt An der Wette – An der Spinnerei	Poller	Der Poller wird entfernt.
18	An der Spinnerei – An der Wette	Poller	Der Poller wird entfernt.
19	An der Weberei – Zufahrt AvD	Poller	Die Poller bleiben erhalten, da die Abstände ausreichend sind (Sicherung eines Schulgeländes).

20	An der Spinnerei – An der Wette	Poller	Der Poller wird entfernt.
21	Durchfahrt An der Wette – An der Spinnerei	Poller	Der Poller wird entfernt.
22	Durchfahrt An der Wette – An der Spinnerei	Poller	Der Poller wird entfernt.
23	An der Weberei	Poller	Der Poller wird entfernt.
24	An der Spinnerei – Lüdinghauser Str.	Poller	Der Poller wird entfernt.
25	Fehrbelliner Platz	Umlaufsperre	Die Umlaufsperren werden entfernt.
26	An der Silberwiese	Umlaufsperre	Die Umlaufsperren werden entfernt und durch einen Sperrpfosten mit Markierung ersetzt (Durchfahrtsrisiko).
27 a/b	Unterführung An den Wiesen	Umlaufsperre	Die Umlaufsperren sind bereits entfernt worden und auf der Seite Butterkamp durch einen Freiburger Kegel ersetzt werden.
28	Verbindung Danziger Str. – Beethovenstr.	Umlaufsperre	Die Umlaufsperren werden entfernt und durch einen Sperrpfosten mit Markierung ersetzt (Durchfahrtsrisiko).

29	Abzweig Borkener Str. – Overbergstr.	Umlaufsperre	Die Umlaufsperren werden entfernt. Ein Verkehrszeichen 205 (Vorfahrt achten) wird angebracht.
30	Abzweig Borkener Str. –Am Wildpark	Umlaufsperre	Die Umlaufsperren werden entfernt. Ein Verkehrszeichen 205 (Vorfahrt achten) wird angebracht.
31	Grenzweg bei den Schrebergärten	Umlaufsperre	Die Umlaufsperren werden entfernt und durch einen Sperrpfosten mit Markierung ersetzt (Durchfahrtsrisiko).
32	Probst- Dümpelmann-Weg		Die Grünbeete wurden entfernt und eine Gehwegbeschilderung angebracht.
33	Probst- Dümpelmann-Weg	Poller	Die Poller werden entfernt. Eine Gehwegbeschilderung wurde bereits angebracht.
34	Schlosspark- Mühlenweg	Umlaufsperre	Die linke Barriere wird entfernt.
35	Schlosspark- Am Schlossgarten	Umlaufsperre	Die linke Barriere wird entfernt.
36	Durchfahrt Kinderwohnheim - Kappelenweg	Poller	Die Poller werden entfernt.
37	Verbindung Kapellenweg – Eisenbahnstr.	Poller	Die Poller werden entfernt.

38	Sportzentrum Süd – Hülstener Str.	Poller	Die Poller bleiben erhalten. Die Sichtbarkeit wird durch Markierungen verbessert.
39	Verbindung Gausepatt – An der Silberwiese/Hülstener Str.	Poller	Der Poller wird entfernt.
40	An der Silberwiese	Poller	Der Poller bleibt erhalten und wird zur besseren Sichtbarkeit markiert.
41	Adam-Stegerwald-Str.	Umlaufsperr	Die Umlaufsperr
42	Heinz-Walgenbach-Weg	Umlaufsperr	Privatweg der Kirche, Anfrage an den Eigentümer wird gestellt.
43	Verbindung Joseph-Kirche- Haverlandhöhe	Umlaufsperr	Die Umlaufsperr
44	Verbindung Joseph-Kirche –Haverlandhöhe	Umlaufsperr	Die Umlaufsperr
45	Auf der Flage- gegenüber Am Sportplatz	Poller	Der Poller wird entfernt.
46	Auf der Flage – gegenüber Thomas-Göllmann-Str.	Umlaufsperr	Die Umlaufsperr

47	Berghover Weg am Ende vor Fußweg zur Grünanlage	Poller	Der Poller wird entfernt.
48	Schultenplatz / Hülsenweg	Umlaufsperre	Die Umlaufsperren werden entfernt.
49	Tiberberg Höhe Hs. Nr. 60 / Auf dem Quellberg	Poller / Leitpfosten	Der Poller wird entfernt.
50	Worth / Hülsenweg	Umlaufsperre	Die Umlaufsperren werden entfernt.
51	Westhagen zwischen Borkener Str. und Overbergstr.		Die Aufpflasterung bleibt erhalten und wurde zwischenzeitlich markiert. Die Sichtbarkeit wurde somit verbessert.
52	Westhagen zwischen Borkener Str. und Overbergstr.		Die Aufpflasterung bleibt erhalten und wurde zwischenzeitlich markiert. Die Sichtbarkeit wurde somit verbessert.