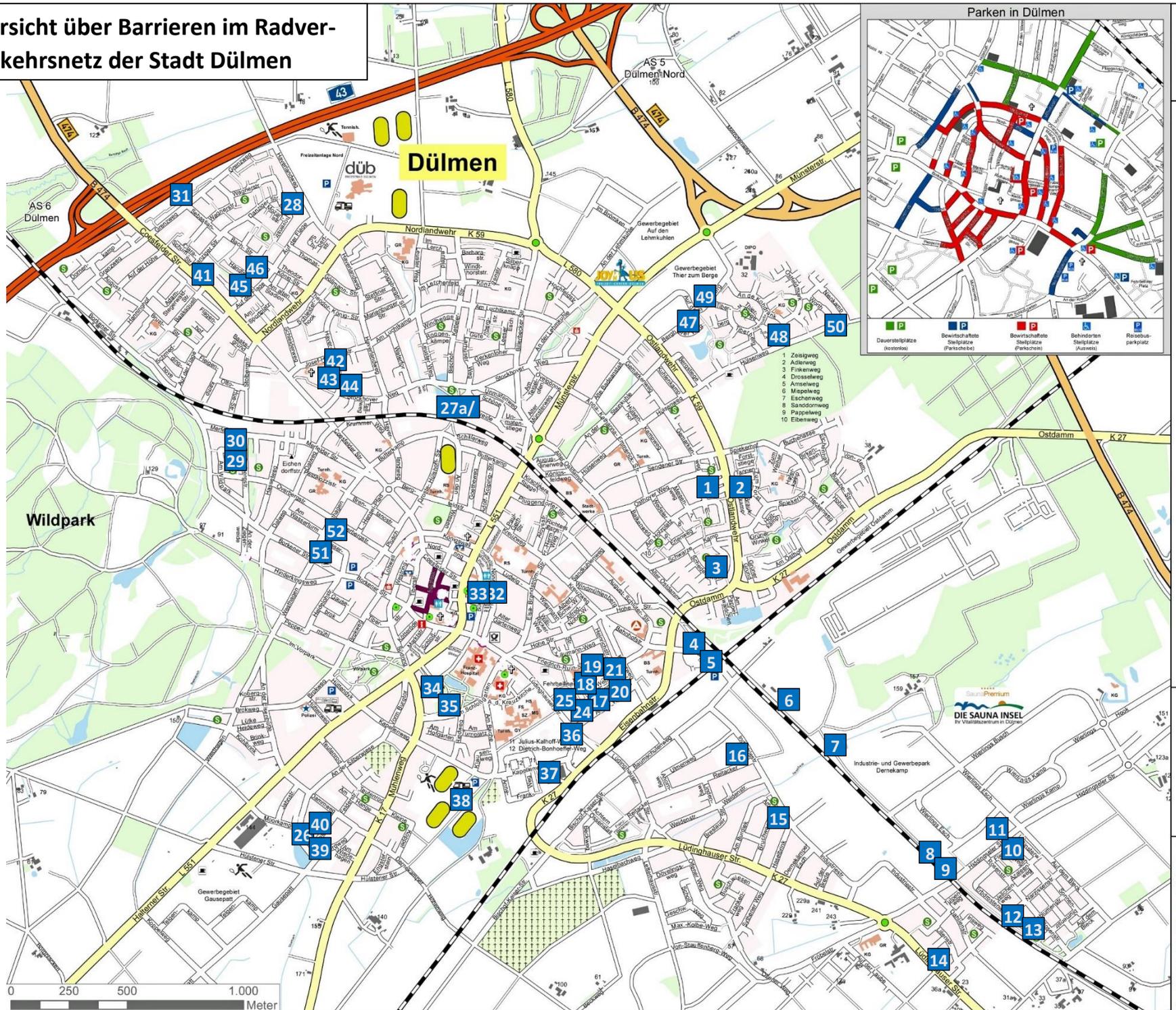


Übersicht über Barrieren im Radverkehrsnetz der Stadt Dülmen



Barrieren in Dülmen:

Nr.	Standort	Foto	Art	Kommentar
1	Am Holzplatz - Ostlandwehr		Umlauf-sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - beide Barrieren entfernen
2	Zum Forst – Ostlandwehr		Umlauf-sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere halbseitig entfernen
3	Schedelichstr. - Ostdamm		Pflanzbereich	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Beide Pflanzbereiche entfernen
4	Bahnhofsbrücke		Umlauf-sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Jeweils Barriere halbseitig entfernen, Automat auf Bahnsteig
5	Bahnhofsbrücke – Richtung Baumschulenweg		Umlauf-sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere halbseitig entfernen

6	Fahrradstraße Reckmann Richtung Dernekamp		Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung, sehr eng, inbes. bei Gegenverkehr: <ul style="list-style-type: none"> - Poller entfernen, Fahrbahn verengen zum Ausschluss von PKW
7	Fahrradweg Bahnlinie Richtung Dernekamp		Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung, sehr eng, inbes. bei Gegenverkehr: <ul style="list-style-type: none"> - Poller entfernen, Fahrbahn verengen zum Ausschluss von PKW
8	Fahrradweg Bahnlinie vor der Hiddingse- ler Str.		Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung, sehr eng, inbes. bei Gegenverkehr: <ul style="list-style-type: none"> - Poller entfernen, Fahrbahn verengen zum Ausschluss von PKW
9	Bahnlinie – Dernekamp nach der Hid- dingseler Str.		Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung, sehr eng, inbes. bei Gegenverkehr: <ul style="list-style-type: none"> - Poller entfernen, Fahrbahn verengen zum Ausschluss von PKW
10	Azaleenweg – Auf dem Bleck		Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: <ul style="list-style-type: none"> - Barriere halbseitig entfernen

11	Fliederweg - Auf dem Bleck		Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Be- hinderung, keine Möglich- keit für Lastenräder, Anhä- nger, Dreiräder: - Barriere halbseitig ent- fernen
12	Sonnenblu- menstr. – Zu- fahrt Spielplatz		Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Be- hinderung, keine Möglich- keit für Lastenräder, Anhä- nger, Dreiräder: - Barriere halbseitig ent- fernen
13	Sonnenblu- menstr. Ab- fahrt Spielplatz		Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Be- hinderung, keine Möglich- keit für Lastenräder, Anhä- nger, Dreiräder: - Barriere halbseitig ent- fernen
14	Lilienstr. – Lüdinghauser Str.		Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Be- hinderung, kaum ein Durch- kommen, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere entfernen
15	Haselbrink – Industriestr.		Poller	Einen Poller entfernen
16	Reitacker – In- dustriestr.		Umlauf- sperre	Unfallrisiko, generelle Be- hinderung, keine Möglich- keit für Lastenräder, Anhä- nger, Dreiräder: - Barriere halbseitig ent- fernen

17	Durchfahrt An der Wette – An der Spinnerei			Poller	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Völlig überflüssig - Poller entfernen
18	An der Spinnerei – An der Wette			Poller	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Völlig überflüssig - Poller entfernen
19	An der Webeerei – Zufahrt AvD			Poller	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einen Poller entfernen
20	An der Spinnerei – An der Wette			Poller	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poller entfernen

21	Durchfahrt An der Wette – An der Spinnerei			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung - Poller entfernen
22	Durchfahrt An der Wette – An der Spinnerei			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung - Poller entfernen
23	An der Webe-rei			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung - Poller entfernen
24	An der Spinne-rei – Lüdingha-user Str.			Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung - Poller entfernen

25	Fehrbelliner Platz			Umlaufsperre	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barriere halbseitig entfernen
26	An der Silberwiese			Umlaufsperre	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barriere entfernen
27 a/b	Unterführung An den Wiesen			Umlaufsperre	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barriere entfernen - Völlig überflüssig
28	Verbindung Danziger Str. – Beethovenstr.			Umlaufsperre	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barriere entfernen

29	Abzweig Borkener Str. – Overbergstr.			Umlaufsperr	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barriere halbseitig entfernen
30	Abzweig Borkener Str. – Am Wildpark			Umlaufsperr	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barriere halbseitig entfernen
31	Grenzweg bei den Schrebergärten			Umlaufsperr	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barriere halbseitig entfernen
32	Probst-Dümpelmann-Weg				<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barriere entfernen

33	Probst-Dümpelmann-Weg		Poller	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barriere entfernen
34	Schlosspark - Mühlenweg		Umlaufsperre	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barriere halbseitig entfernen
35	Schlosspark – Am Schlossgarten		Umlaufsperre	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barriere halbseitig entfernen
36	Durchfahrt Kinderwohnheim - Kapellenweg		Poller	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barriere entfernen
37	Verbindung Kapellenweg – Eisenbahnstr.		Poller	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barriere entfernen

38	Sportzentrum Süd – Hülstener Str.		Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung: - Barriere entfernen, Fahrbahn verengen
39	Verbindung Gausepatt – An der Silberwiese/Hülstener Str.		Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung: - Barriere entfernen
40	An der Silberwiese		Poller	Unfallrisiko, generelle Behinderung: - Barriere entfernen, Fahrbahn verengen
41	Adam-Stegerwald-Str.		Umlaufsperre	Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder: - Barriere entfernen

42	Heinz-Walgenbach-Weg			Umlaufsperre	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barriere entfernen,
43	Verbindung Joseph-Kirche - Haverlandhöhe			Umlaufsperre	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barriere entfernen,
44	Verbindung Joseph-Kirche - Haverlandhöhe			Umlaufsperre	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Barriere entfernen,
45	Auf der Flage – gegenüber Am Sportplatz			Poller	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barriere entfernen

46	Auf der Flage – gegenüber Thomas-Göllmann-Str.		Umlauf-sperre	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barriere entfernen,
47	Berghover Weg am Ende vor Fußweg zur Grünanlage		Poller	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poller schon seitlich versetzt, aber überflüssig
48	Schultenplatz / Hülsenweg;		Umlauf-sperre	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barriere halbseitig entfernen,
49	Tiberberg Höhe Hs. Nr. 60 / Auf dem Quellberg,		Poller/ Leitpfosten	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung,</p> <ul style="list-style-type: none"> • von der einen Seite Poller, von der anderen Seite Leitpfosten (der gehört da gar nicht hin) • Barriere entfernen
50	Worth / Hülsenweg		Umlauf-sperre	<p>Unfallrisiko, generelle Behinderung, keine Möglichkeit für Lastenräder, Anhänger, Dreiräder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Barriere halbseitig entfernen,

51	Westhagen zwischen Bor- kener Str. und Overbergstr.				Unfallrisiko, generelle Be- hinderung <ul style="list-style-type: none">- völlig überflüssig- Barriere entfernen
52	Westhagen zwischen Bor- kener Str. und Overbergstr.				Unfallrisiko, generelle Be- hinderung <ul style="list-style-type: none">- völlig überflüssig- Barriere entfernen