

Bahnhof – klimagerecht mobil unterwegs

Stand:09.05.2023

Kostenentwicklung: Vergleich Stand 05/2022 bis 05/2023

Kostentabelle Bahnhof

Teilprojekte	Projektkosten Stand 05/2022 €	Projektkosten Stand 05/2023 €	Differenz 05/2022 zu 05/2023 €
Empfangsgebäude inkl. Fahrradverleih, WC u. Rückbau	3.031.533	3.041.325	+9.792
Fahrradparkhaus	1.962.181	1.912.889	-49.292
Fuß- und Radwegbrücke (nur Widerlager)	807.000	807.000	+0
Bahnhofvorplatz inkl. temporärer Weg Bushaltepunkt/ZOB Grüninsel ZOB	3.484.281	3.429.328	-54.953
P&R-Anlage Süd inkl. Linksabbiegespur Eisenbahnstraße	2.029.902	2.107.402	+77.500
P&R-Anlage Ost	622.555	647.055	+24.500
Sonstige Maßnahmen (u.a. Container)	86.654	43.804	-42.850
Gesamtkosten	12.024.106	11.988.803	-35.303
abzügl. erwartete Förderung*	6.500.000	6.480.000	-20.000
Eigenanteil Stadt Dülmen	5.524.106	5.508.803	-15.303
Nachrichtlich (Änderung Förderung):			
Brücke (Stahlüberbau)*	2.318.133	2.318.133	0
Rampe Ost*	431.904	431.904	0
Erwartete Kosten Brücke/Rampe	2.750.037	2.750.037	0
Erwartete Förderung	2.100.000	2.050.000	-50.000
Eigenanteil Brücke/Rampe	650.037	700.000	+49.963
Gesamt Projektkosten	14.774.143	14.738.840	-35.303
Abzgl. Gesamt Förderung	8.600.000	8.530.000	-70.000
Eigenanteil Stadt Dülmen Gesamtprojekt	6.174.143	6.208.840	+34.697

*Die Kostenansätze für das Brückenprojekt sind auf den Stand 05/2023 „eingefroren“ worden. Hier ist die weitere Entwicklung abzuwarten.

i.A. Scholz