

DER BÜRGERMEISTER
Tiefbau

Vorlagen-Nr.:

UA 063/2023

Berichterstattung:

Beigeordneter Stadtbaurat Mönter

Vorlagenersteller/in:

Herr Zellhorn

Datum:

28.02.2023

Öffentliche Beschlussvorlage

Beratungsfolge:

Termin	Gremium	Zuständigkeit
16.03.2023	Ausschuss für Umwelt-, Natur- und Klimaschutz	Entscheidung

Tagesordnungspunkt:

Leitantrag Mobilität

Antrag der Fraktionen CDU und Bündnis90/Grüne vom 21.02.2023

Beschlussentwurf:

1. Die bisherigen Beschlüsse und Konzepte zur Nahmobilität werden durch die Verwaltung zusammengefasst, bekräftigt und durch die in Anlage 1 des Leitantrags Mobilität genannten Punkte ergänzt.
2. Die Verwaltung stellt die notwendigen personellen und finanziellen Ressourcen für die Erstellung und Umsetzung des Konzeptes in die kommenden Haushalte ein.
3. Die Verwaltung berichtet dem Ausschuss regelmäßig, mindestens aber halbjährlich, über den aktuellen Sachstand.

Begründung:

Die CDU-Fraktion und die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen haben mit dem beigefügten „Leitantrag Mobilität“ beantragt, dass der Umweltausschuss die Verwaltung beauftragen möge, die bisherigen Beschlüsse und Konzepte zur Nahmobilität ergänzt um weitere, in der Anlage zum Antrag genannte Punkte, zusammenzufassen, notwendige personelle und finanzielle Ressourcen im

Rahmen der Haushaltsplanung bereitzustellen und über den Sachstand mindestens halbjährlich zu berichten. Zur Begründung wird auf den anliegenden Antrag der Fraktionen verwiesen.

Die Stadt Dülmen möchte mit einer klimafreundlichen Mobilität einen Beitrag zum Klimaschutz und zur Minderung der CO₂-Emissionen leisten. In diesem Zusammenhang wurde im Frühjahr 2018 das Nahmobilitätskonzept für die Stadt Dülmen erarbeitet und beschlossen (s. [BA 059/2018](#)). Im Sachstandsbericht zur Förderung des Radverkehrs in Dülmen (s. [BA 268/2021](#)) sowie in der Vorlage zum Leitantrag der CDU-Fraktion zur Dülmener Rad- und Nahmobilität (s. [BA 010/2022](#)) wurden die jeweils aktuellen Sachstände zum Thema Rad- und Nahmobilität dargestellt. Darüber hinaus wurden die Leitlinien zur Förderung der Nahmobilität aus dem Nahmobilitätskonzept bestätigt, da die bisher formulierten und beschlossenen Ziele zur Förderung des Radverkehrs und der Nahmobilität weiterhin Bestand haben. Zuletzt wurde durch eine Berichtsvorlage im Bauausschuss am 17.11.2022 (s. [BA 227/2022](#)) ein aktueller Sachstand über die bereits umgesetzten sowie die zukünftig geplanten Maßnahmen gegeben. Hierbei wurden auch ergänzende Punkte aufgenommen, die über die Umsetzung der im Nahmobilitätskonzeptes enthaltenen Projekte hinausgehen.

Das aktuelle integrierte Klimaschutz- und Klimaanpassungskonzept (kurz: Klimakonzept 2.0) wurde am 31.03.2022 in der Stadtverordnetenversammlung zur Umsetzung beschlossen (s. [UA 009/2022](#)). Es listet u.a. neun konkrete Maßnahmen im Handlungsfeld Mobilität und Verkehr auf, um das Gesamtziel der Klimaneutralität der Stadt Dülmen bis spätestens 2035 zu erreichen. Eine Berichterstattung zum aktuellen Stand erfolgte im Umweltausschuss vom 16.11.2022 (s. [Niederschrift zu TOP2 der Sitzung](#)).

Die vorliegende Leitantrag Mobilität zielt in nachvollziehbarer Weise darauf ab, die einschlägigen Inhalte der vorgenannten Konzepte und anderer dazu gefasster Beschlüsse sowie die durch den Antrag neu zu ergänzenden Maßnahmen zu einer Gesamtübersicht zusammenzuführen und diesbezüglich regelmäßig zum Sachstand zu berichten.

Die kommunalen Maßnahmen im Handlungsfeld Mobilität unterscheiden sich deutlich im Hinblick auf Zielgruppen, Umfang und Laufzeit. Es sind diverse Fachbereiche innerhalb der Verwaltung und verschiedene politische Gremien in unterschiedlicher Tiefe involviert. Eine zusammenfassende und leicht nachvollziehbare Berichterstattung (z.B. in tabellarischer Form) wird insofern immer nur einen Überblick und keine Detailinformationen vermitteln können.

Soweit finanzielle und personelle Ressourcen zur Umsetzung der angesprochenen Maßnahmen im Haushalt bereitgestellt werden müssen, ist im Rahmen der jeweiligen konkreten Maßnahmen- und Budgetplanung eine Abwägung und Bewertung im Hinblick auf Aufwand und Nutzen sowie die weiteren Grundsätze der Haushaltsführung vorzunehmen. Dies berücksichtigend wird die Verwaltung entsprechende Ermittlungen zu den Finanz- und Personalbedarfen vornehmen und Vorschläge zur Beratung im Rahmen der Haushaltsplanung bzw. der Beschlussfassung über Einzelmaßnahmen unterbreiten.

Die Verwaltung schlägt abschließend vor, dem Leitantrag Mobilität unter Berücksichtigung der vg. Ausführungen zu entsprechen.

Klimarelevanz:

Auswirkungen: positiv

Durch die im Antrag vorgesehenen Maßnahmen und eine regelmäßige Nachverfolgung der Sachstände besteht die Chance, den Modal-Split in Dülmen weiter zugunsten des Umweltverbands zu verändern.

Finanzierung:

Die Kosten für die Finanzierung der diversen Projekte und der notwendigen personellen Kapazitäten müssen noch im Einzelnen ermittelt und im Rahmen der Haushaltsplanung beraten und ggfs. veranschlagt werden. Soweit Förderungsmöglichkeiten bestehen, sollen diese in Anspruch genommen werden.

In Vertretung

Gesehen

gez.

gez.

Stadtbaurat Mönter
Beigeordneter

Hövekamp
Bürgermeister

Anlage:

Antrag der Fraktionen CDU und Bündnis 90/Die Grünen vom 21.02.2023